



ORION

MT 20W/50 API SL

Motores Gasolina

ORION
MT 20W/50 API SL

Descripción

ORION MT 20W-50 API SL es un aceite lubricante para motores a gasolina que cumple las especificaciones API SL y anteriores que está diseñado para vehículos de pasajeros, camionetas y camiones livianos para los cuales se recomiendan grados de viscosidad SAE 20W-50.

El aceite ORION MT 20W-50 API SL es formulado con aceites destilados y refinados para obtener los mejores compuestos del petróleo para la elaboración de este lubricante que con su aditivación especial mejora las condiciones de trabajo del motor.

Características Especiales

La formulación especial del ORION MT 20W-50 API SL le confiere un conjunto de beneficios y características para la protección del motor como lo son:

- Buena reserva de alcalinidad que alarga la vida del motor al protegerlo contra los ácidos formados en la combustión.
- Largos intervalos de tiempo entre cambios de aceite, gracias a su resistencia a la oxidación.
- Mantiene al motor limpio gracias a sus propiedades dispersantes y detergentes.

Especificaciones y Aprobaciones

Las propiedades especiales del ORION MT 20W-50 API SL cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones de API SL, CF, ACEA E3, ACEA A3, ACEA B3, MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS, Renault RD, Renault RGD, MTU 2.0, Deutz DCQ-II-05 y la norma ICONTEC NTC 1295 (PETRÓLEO Y SUS DERIVADOS. ACEITES LUBRICANTES PARA CÁRTER EN MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA A GASOLINA, A OPERACIÓN DUAL GASOLINA/GAS NATURAL PARA VEHÍCULOS (CUATRO TIEMPOS) Y DIÉSEL (CUATRO Y DOS TIEMPOS).

Presentación

Tambor de 55 Galones.
Minitambor de 15 Galones.
Garrafa de 5 Galones.
Envase de 1 Galón.
Envase de ¼ de Galón (TIEMPOS).





ORION
MT 20W/50 API SL
Motores Gasolina

ORION
MT 20W/50 API SL

CARACTERISTICAS	METODO	UNIDADES	ORION 20W-50 API SL
Apariencia			Ámbar
Viscosidad Cinemática @ 40°C	ASTM D445	cSt	165
Viscosidad Cinemática @ 100°C	ASTM D445	cSt	18,8
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270		130
Punto de Fluidez	ASTM D97	°C	<-27
Punto de Inflamación	ASTM D92	°C	220
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	6,5
Contenido de Agua	ASTM D95	ppm	0
Corrosión al Cobre (3h @100°C) (máximo)	ASTM D130		2A
Espuma (máximo)			
Secuencia I		mL	10/0
Secuencia II	ASTM D892	mL	50/0
Secuencia III		mL	10/0

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.

Recomendaciones

Técnicas: Para mantener al máximo el desempeño del aceite en el motor recuerde realizar sencillos chequeos periódicos como chequear el nivel de aceite y cuando este cumpla con un tiempo prudente de trabajo, cámbielo junto con el filtro del mismo; revise el sistema de enfriamiento del motor, ya que un deficiente desempeño del mismo puede generar la carbonización del aceite y por consiguiente una mala lubricación; revise los filtros de aire y gasolina y cámbielos según las indicaciones del fabricante.

Salud y seguridad: Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón.

Proteja el ambiente: No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo a las regulaciones de la autoridad local. Para mayor información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la "Ficha de datos de seguridad (Aceites Lubricantes) MT.03. F.14 de LUBRICANTS MAQUITIERRA S.A.S.

Elaboró y Revisó: Ingeniero Servicio-Encargado
 SGGFFT Aprobó: Gerente General

